

## Сравнительный анализ процессов теплопереноса, рассчитанных по инструментальным измерениям и по продуктам океанского реанализа, в проливе Фрама

А. В. Смирнов<sup>1, ✉</sup>, В. В. Иванов<sup>1, 2</sup>, А. А. Соколов<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, Санкт-Петербург, Россия

<sup>2</sup> Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова, Москва, Россия  
✉ avsmir@aari.ru

Поступила в редакцию 12.09.2023; одобрена после рецензирования 24.09.2023;  
принята к публикации 15.03.2024.

### Аннотация

**Цель.** Представлен сравнительный анализ потоков объема воды, тепла и соли, рассчитанных по данным инструментальных наблюдений на автономных буйковых станциях в проливе Фрама и по продуктам реанализов *GLORYS2v4*, *ORAS5*, *GloSea5* и *C-GLORSv7*.

**Методы и результаты.** Данные автономных буйковых станций интерполировались в узлы регулярной сетки с шагом 0,25° по долготе и 10 м по глубине с помощью ординарного кригинга. Расчет потоков выполнялся по единым алгоритмам для инструментальных данных и продуктов реанализа для временного интервала с 1997 по 2018 г. Получены временные серии теплопереноса в узлах регулярной сетки для разреза через пролив Фрама (8° з. д., 8° в. д.) по данным автономных буйковых станций и реанализов. Произведено сравнение и визуализация результатов.

**Выводы.** Показано, что ансамбль реанализов в целом на 25 % недооценивает переносы объема воды и тепла, рассчитанные по данным наблюдений. Наилучшее согласование продуктов реанализа с результатами расчетов по данным наблюдений получено для ядра Западно-Шпицбергенского течения с наиболее полным покрытием данными наблюдений. Выявлено, что ансамбль моделей наилучшим образом описывает изменчивость данных наблюдений. Уточнено, что реанализы *FOAM* и *CGLO* описывают большую часть временной изменчивости потоков, рассчитанных по данным автономных буйковых станций. Показано, что согласованность в зимний период (октябрь – март) выше, чем в летний (апрель – сентябрь). Это может быть связано как с недостатками реанализов (учет таяния льда), так и с тем, что автономные буйковые станции обычно меняются в летний период, что может приводить к дополнительным ошибкам при объединении временных серий.

**Ключевые слова:** Северный Ледовитый океан, пролив Фрама, течения, водные массы, теплоперенос, автономные заякоренные станции, инструментальные наблюдения, реанализ

**Благодарности:** исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 24–17–00041. Работа А. А. Соколова была выполнена за счет гранта Российского научного фонда № 24–27–00221.

**Для цитирования:** Смирнов А. В., Иванов В. В., Соколов А. А. Сравнительный анализ процессов теплопереноса, рассчитанных по инструментальным измерениям и по продуктам океанского реанализа, в проливе Фрама // Морской гидрофизический журнал. 2024. Т. 40, № 3. С. 402–425. EDN GCHFLC.

## Comparison Analysis of Heat and Mass Transport through Fram Strait Calculated Using the Mooring and Ocean Reanalysis Data

A. V. Smirnov <sup>1, ✉</sup>, V. V. Ivanov <sup>1, 2</sup>, A. A. Sokolov <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Arctic and Antarctic Research Institute, Saint Petersburg, Russia

<sup>2</sup> M. V. Lomonosov Moscow State University, Moscow, Russia

✉ avsmir@aari.ru

### Abstract

**Purpose.** The paper represents a comparison analysis of water, heat and salt flows transported through Fram Strait and calculated using the data both of moorings in the strait and the *GLORYS2v4*, *ORAS5*, *GloSea5* and *C-GLORSv7* reanalysis.

**Methods and Results.** The data obtained at the autonomous buoy stations were interpolated in the nodes of a regular grid with the resolutions  $0.25^\circ$  over longitude and 10 m over depth using the Ordinary Kriging. The algorithms unified both for the mooring and reanalysis data were applied to calculate the transport flows in 1997–2018. The data of moorings and reanalysis constituted a base for obtaining the time series of heat and mass transport in the regular grid nodes at the cross-section in Fram Strait ( $8^\circ$  W,  $8^\circ$  E). The mooring and reanalysis time series were compared, and the results were visualized.

**Conclusions.** It is shown that the reanalysis ensemble, on the whole, underestimates the transfer of water and heat volumes calculated using the observation data, by 25 %. The best agreement between the reanalysis products and the calculation results based on the observation data is obtained for the West Spitsbergen Current core which is most completely supplied with the observation data. It is revealed that the ensemble of models describes the observation data variability the best, and the *FOAM* and *CGLO* reanalysis – the greater part of temporal variability of the flows calculated by the autonomous buoy station data. The data consistency in the winter period (October – March) is shown to be higher than that in the summer one (April – September). That can be related both to the reanalysis imperfections (ice melt accounting) and the season, namely summer, when the autonomous buoy stations are usually replaced, which can result in additional errors in combining the time series.

**Keywords:** Arctic Ocean, Fram Strait, current, water masses, heat and mass transport, moorings, direct measurements, reanalysis

**Acknowledgments:** The study was carried out with support of the Russian Science Foundation grant № 24–17–00041. The work by A. A. Sokolov was supported by the Russian Science Foundation grant № 24–27–00221.

**For citation:** Smirnov, A.V., Ivanov, V.V. and Sokolov, A.A., 2024. Comparison Analysis of Heat and Mass Transport through Fram Strait Calculated Using the Mooring and Ocean Reanalysis Data. *Physical Oceanography*, 31(3), pp. 364–386.

### Введение

Информацию о состоянии океана на современном этапе развития океанологии можно получить с помощью инструментальных измерений, численного моделирования и их комбинации – реанализа. Дистанционные и спутниковые наблюдения позволяют осуществлять мониторинг состояния поверхности океана и ледяного покрова, но не распространяются на всю водную толщу, где развиваются значимые гидрофизические процессы. Контактные наблюдения в современной океанографии, включают прежде всего *CTD*- (*Conductivity Temperature Depth*) зондирования, измерения скорости течений акустическим доплеровским профилографом (*ADCP*), данные с автономных заякоренных <sup>1</sup>

<sup>1</sup> URL: <https://uaf-iarc.org/nabos/> (дата обращения: 03.06.2024).  
МОРСКОЙ ГИДРОФИЗИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ том 40 № 3 2024

и дрейфующих профилирующих буев (*ARGO*<sup>2</sup>, *ITP*<sup>3</sup>). По данным измерений термохалинных характеристик можно проводить расчеты относительных скоростей переноса вод на гидрологических разрезах. Использование данных спутниковых альтиметров и скаттерометров позволяет привести относительные скорости переноса вод к абсолютным [1, 2]. Если измерения проводятся на пространственно близких разрезах, то эти данные можно использовать для изучения изменений характеристик океана и определять тенденции изменений для отдельных регионов или океана в целом [3]. Альтернативным источником информации для исследования гидрофизической структуры вод и ее пространственно-временной изменчивости сравнительно недавно стали океанские реанализы, получаемые при помощи усвоения (ассимиляции) данных наблюдений в численных моделях [4, 5]. Гидрофизические параметры, воспроизведенные в численных моделях и продуктах реанализа, как правило, отличаются от данных инструментальных измерений, что и предопределяет необходимость объективной оценки качества расчетов путем сравнения с данными прямых измерений в океане.

Объектом исследования в данной работе был выбран пролив Фрама, являющийся самым широким глубоководным проливом, связывающим Северо-Европейский бассейн (СЕБ) с Арктическим бассейном (АБ) Северного Ледовитого океана (СЛО) [6]. Через восточную часть пролива Фрама с Западно-Шпицбергенским течением в АБ поступают теплые соленые воды атлантического происхождения, которые принято называть атлантическими водами (АВ) [7], а через западную часть пролива происходит вынос в СЕБ холодных поверхностных арктических вод и охлажденных распресненных промежуточных вод. Процессы тепломассопереноса через пролив Фрама, в первую очередь связанные с АВ – основным адвективным источником тепла для АБ [8], всегда были в фокусе полярных океанографических исследований [9–11]. Согласно существующим историческим оценкам, поток АВ через пролив Фрама колеблется в весьма широких пределах: от 1,4 до 7,1 Св [12]. При этом значительная часть дисперсии приходится на долю короткопериодной внутригодовой изменчивости [13]. Детальные инструментальные измерения скорости течения на повторяющемся разрезе вдоль 79° с. ш., начатые в 1997 г. и продолжающиеся по настоящее время в рамках международного проекта *ASOF* (*Arctic and Subarctic Ocean Fluxes*), подтвердили гипотезу Огарда и показали, что суммарный среднегодовое течение в Западно-Шпицбергенском течении находится в пределах  $6,6 \pm 0,4$  Св, причем на долю потока АВ (с температурой более 2 °С) приходится только  $3,0 \pm 0,2$  Св, а остальное – на долю сезонно-меняющегося вихревого переноса [11].

Целью выполненного исследования являлось количественное сравнение процессов тепломассопереноса, рассчитанных по длительным инструментальным измерениям в проливе Фрама в рамках проекта *ASOF*, с продуктами океанских реанализов. Актуальность такого сравнения обусловлена широким применением океанских реанализов для исследования гидрофизической

---

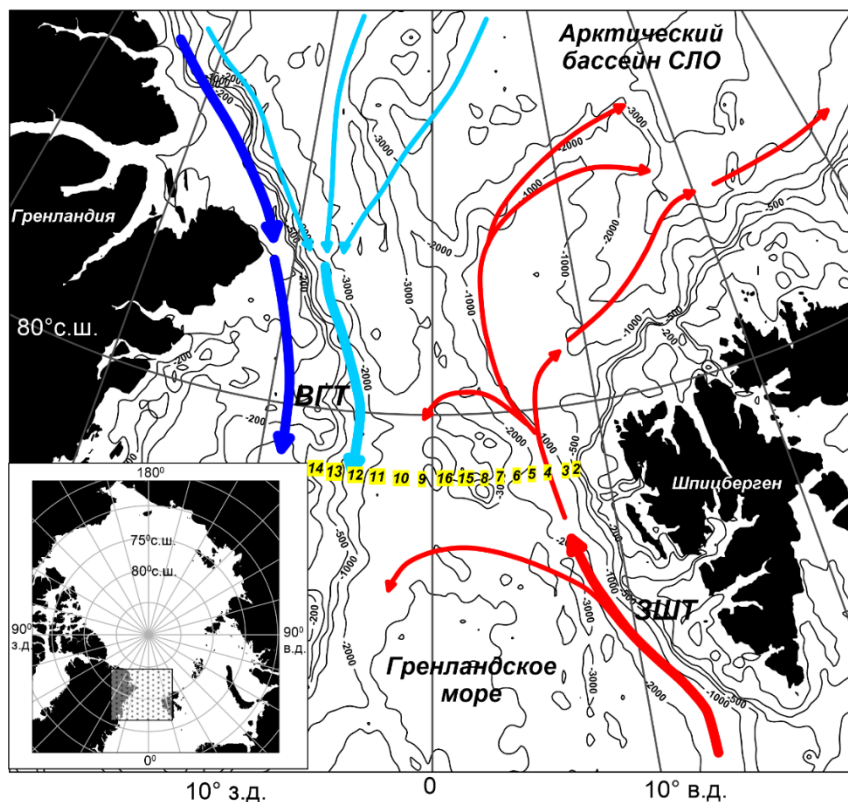
<sup>2</sup> URL: <http://www.argo.ucsd.edu/> (дата обращения: 03.06.2024).

<sup>3</sup> URL: <https://www2.whoi.edu/site/itp/> (дата обращения: 03.06.2024).

структуры вод Мирового океана, включая СЛО [14–16], при фактическом отсутствии объективных критериев, позволяющих судить, насколько адекватно восстановленные в реанализах параметры крупномасштабных переносов в океане соответствуют наблюдаемым в реальности. В статье представлены результаты сравнительного анализа потоков объема, тепла и соли, рассчитанных по данным инструментальных наблюдений на автономных буйковых станциях (АБС) в проливе Фрама с аналогичными потоками, рассчитанными по реанализам *GLORYS2v4*, *ORAS5*, *GloSea5* и *C-GLORSv7*.

### Данные и методы исследования

В исследовании были использованы данные инструментальных наблюдений в проливе Фрама, выполняемых в рамках международного проекта *ASOF* (URL: <https://asof.awi.de/science/projects/13-monitoring-of-oceanic-fluxes-across-fram-strait/>) учеными из института Альфреда Вегенера, Германия (*Alfred Wegener Institute, AWI*) и Норвежского полярного института (*Norwegian Polar Institute, NPI*). АБС *AWI* покрывают восточную часть пролива, тогда как АБС *NPI* обеспечивают мониторинг его западной части (рис. 1).



**Рис. 1.** Пространственное положение АБС (цифры на желтом фоне), отобранных для анализа. Красные линии – Западно-Шпицбергенское течение (ЗШТ), синие линии – Восточно-Гренландское прибрежное течение, голубые линии – Восточно-Гренландское течение (ВГТ)

**Fig. 1.** Spatial positions of moorings (numbers against a yellow background) selected for analysis. Red curves show the West Spitsbergen current (WSC), blue curves – the East Greenland coastal current, and light blue ones – the East Greenland current (EGC)

Оба института начали мониторинг пролива Фрама в 1997 г. и продолжают его по настоящее время. За прошедший период положение АБС менялось: некоторые исключались из наблюдательной сети, некоторые добавлялись, некоторые меняли свое расположение. Для измерения температуры и электропроводности применялись *SBE 37* с точностью измерений давления 0,1 %, температуры 0,001 °С и электропроводности 0,001 С/м (URL: [www.seabird.com](http://www.seabird.com)). Скорость течения измерялась с помощью *RCM-7*, *RCM-9* (с точностью 0,01 м/с) и *ADCP 300* КГц (с точностью 0,01 м/с).

#### *Инструментальные наблюдения AWI*

Данные измерений, выполненных *AWI*, размещены на портале *PANGAEA* (URL: [www.pangaea.de](http://www.pangaea.de)), где содержатся два обобщающих набора данных: за 1997–2016<sup>4</sup> и за 2016–2018 гг.<sup>5</sup> В совокупности были выбраны и загружены данные с 171 АБС за период с сентября 1997 по июнь 2018 г.

Большинство заякоренных буев располагались таким образом, чтобы получить длительные непрерывные серии наблюдений. Такие временные серии имели одинаковое название (*F1–F10*), хотя их координаты от года к году несколько различались. Загруженные исходные данные прошли дополнительную обработку, включившую форматирование, группировку по параметрам (отдельно для температуры, электропроводности и компонент скорости течения) и по времени. Для каждых суток выбирались все доступные значения для заданного параметра и записывались в файлы в виде «широта, долгота, глубина, значение». Значения внутри одних суток осреднялись, чтобы дискретность данных была согласована с дискретностью данных реанализов.

Несмотря на то что начальные данные прошли контроль качества [17], анализ временных серий показал, что необходимо провести дополнительные процедуры. Было выявлено, что шесть временных серий имеют отрицательные значения горизонтов измерений. Такие данные были отбракованы. Дополнительно были отфильтрованы данные, выходящие за границы физической изменчивости. Приведенные ниже критерии были выбраны на основе статистического анализа исходных данных. Данные, выходящие за пределы  $3\sigma$ , исключались из анализа. Так, для температуры бы выбран диапазон  $-2,5 \div 6$  °С, для солености  $30 \div 36$  ЕПС. Компоненты скорости течения отфильтровывались, если скорость превышала 2 м/с. Из обработанного массива данных были отобраны самые длительные временные серии с АБС, расположенных на широте  $78,5^\circ$  с. ш. (рис. 1). Критерием отбора данных измерений той или иной АБС для последующего анализа была продолжительность временной серии и пространственное положение, позволяющее использовать данные для построения вертикального разреза через пролив Фрама.

Данные АБС *F1* не были использованы из-за короткого временного ряда, тогда как ряды АБС *F15* и *F16*, на которых также были получены сравнительно

---

<sup>4</sup> Physical oceanography and current meter data from moorings F1-F14 and F15/F16 in the Fram Strait, 1997-2016 : [dataset bibliography] / W.-J. von Appen, A. Beszczynska-Möller, U. Schauer, E. Fahrbach ; PANGAEA. Electronic data, 2019. <https://doi.org/10.1594/PANGAEA.900883>

<sup>5</sup> Physical oceanography and current meter data (including raw data) from FRAM moorings in the Fram Strait, 2016-2018: [dataset bibliography] / W.-J. von Appen; PANGAEA, Electronic data, 2019. <https://doi.org/10.1594/PANGAEA.904565>

короткие временные серии, были сохранены, поскольку они находятся внутри разреза и, благодаря этому, позволяют улучшить результаты пространственной интерполяции. Итоговый состав АБС *AWI*, включенных в анализ, приведен в табл. 1.

Т а б л и ц а 1  
T a b l e 1

**Метаданные АБС**  
**Mooring metadata**

АБС / Autonomous buoy station	Долгота, ° в. д. / Longitude, °E	Временное покрытие / Time periods	АБС / Autonomous buoy station	Долгота, ° в. д. / Longitude, °E	Временное покрытие / Time periods
<i>F1</i>	8,6	1997–2009	<i>F16</i>	0,4	2002–2014
<i>F2</i>	8,3	1997–2018	<i>F9</i>	–0,4	1997–2016
<i>F3</i>	8,0	1997–2018	<i>F10</i>	–2,0	1997–2016
<i>F4</i>	7,0	1997–2018	<i>F11</i>	–3,0	1997–2015
<i>F5</i>	6,0	1997–2018	<i>F12</i>	–4,0	1998–2015
<i>F6</i>	5,0	1997–2016	<i>F13</i>	–5,0	1997–2015
<i>F7</i>	4,0	1997–2015	<i>F14</i>	–6,5	1997–2015
<i>F8</i>	2,7	1997–2014	<i>F17</i>	–8,0	2003–2015
<i>F15</i>	1,6	2002–2014			

*Инструментальные наблюдения NPI*

Данные с АБС *NPI* доступны непосредственно с основного портала *NPI* (URL: <https://www.npolar.no/en/>). Были загружены два набора данных: за 1997–2009<sup>6</sup> и за 2009–2015<sup>7</sup>. Загруженные данные были преобразованы в формат, аналогичный использованному для данных *AWI*. К данным *NPI* был применен описанный в предыдущем подразделе контроль качества. Значения за границами физической изменчивости были отфильтрованы, так же как ошибочные данные и метаданные, найденные при анализе исходных временных серий. На рис. 1 приведено пространственное расположение АБС *NPI*, а их метаданные показаны в табл. 1.

АБС *F17* была исключена из дальнейшего анализа из-за ее недостаточно продолжительной временной серии. АБС *F11–F14* изменили свое положение в 2002 г. с 79° с. ш. на 78,5° с. ш., чтобы соответствовать положению буев *AWI*.

Обработанные массивы инструментальных наблюдений *AWI* и *NPI* были объединены в единый массив, чтобы получить наилучшее пространственное покрытие пролива Фрама. Согласно методике [10] было использовано месячное осреднение данных. Общее временное покрытие единого набора данных составило 217 месяцев (август 1997 – август 2015 г.).

<sup>6</sup> Moored current meter data from the western Fram Strait 1997-2009: [Data set] / L. de Steur; Norwegian Polar Institute. Electronic data, 2019. <https://doi.org/10.21334/npolar.2019.8bb85388>

<sup>7</sup> Moored current meter and hydrographic data from the Fram Strait Arctic Outflow Observatory since 2009: [Data set] / L. de Steur; Norwegian Polar Institute. Electronic data, 2021. <https://doi.org/10.21334/npolar.2021.c4d80b64>

### Данные реанализов

Инструментальные наблюдения на АБС на сегодняшний день, вероятно, являются одним из самых надежных источников информации о временной изменчивости вертикальной гидрофизической структуры вод Мирового океана. Однако в силу объективных причин количество инструментальных данных ограничено во времени и пространстве, что требует применения альтернативных источников информации, к которым можно отнести продукты океанского реанализа, получаемые путем синтеза наблюдений и математического моделирования [18] и позволяющие существенно более детально реконструировать структуру и динамику вод.

В данной работе использовался массив данных *Global Ocean Ensemble Physics Reanalysis*<sup>8</sup> разработанный *Copernicus Marine Environment Monitoring Service (CMEMS)*, представляющий из себя компиляцию из четырех океанских реанализов:

- *GLORYS2V4 (Mercator Ocean, Франция)*,
- *ORAS5 (ECMWF, ЕС)*,
- *GloSea5 (Met Office, Великобритания)*,
- *C-GLORSv7 (CMCC, Италия)*.

Данные *Global Ocean Ensemble Physics Reanalysis* (далее – реанализ *CMEMS*) представлены на регулярной сетке для всего Мирового океана с пространственным шагом  $0,25^\circ$  по широте и долготе и временной дискретностью 1 сутки. На данный момент временной диапазон массива составляет 27 лет (с января 1993 по декабрь 2019 г). В настоящем исследовании были использованы значения следующих параметров: потенциальной температуры,  $^\circ\text{C}$ ; практической солености, ЕПС; компонентов скорости течения, направленных на север ( $u$ ) и восток ( $v$ ), м/с. По суточным данным были рассчитаны месячные, сезонные и годовые осреднения. Сезонные осреднения проводились за два периода для каждого года: зима (октябрь – март) и лето (апрель – сентябрь). Сетка реанализа *CMEMS* ( $0,25^\circ$ ) позволяет обойтись без дополнительной интерполяции по пространству. Поскольку алгоритм расчета интегральных переносов объема, тепла и массы (см. следующий раздел) не требует дополнительной реинтерполяции значений на стандартные горизонты, вертикальные горизонты в сетке реанализа не пересчитывались в расчетную сетку.

### Пространственная интерполяция

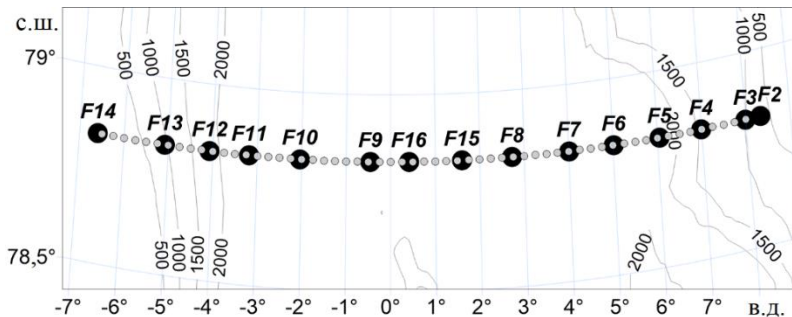
Для проведения расчета процессов тепломассопереноса и последующего сравнительного анализа исходные данные объединенного массива инструментальных наблюдений были интерполированы в узлы регулярной сетки (в формате вертикального разреза с фиксированным шагом по глубине и долготе) (рис. 2).

В качестве метода интерполяции был выбран обыкновенный (ординарный) кригинг [19]. Термин «кригинг» служит для обозначения семейства алгоритмов линейной пространственной регрессии. Применение методов кригинга позволяет провести процедуру интерполяции с данными, обладающими рядом

---

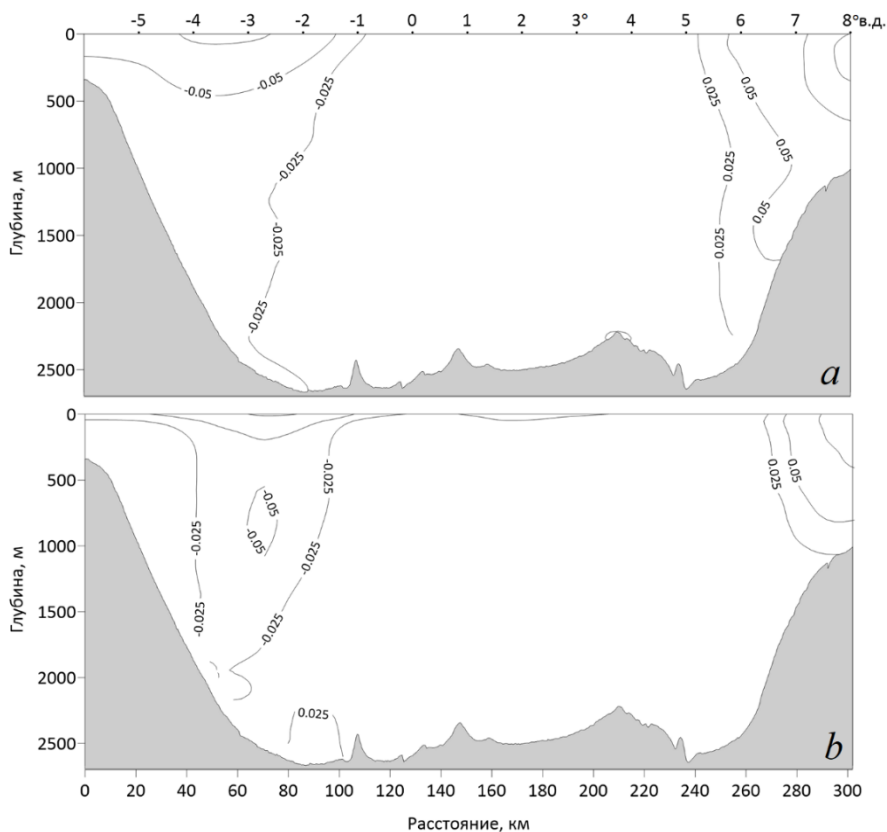
<sup>8</sup> GLOBAL\_MULTIYEAR\_PHY\_ENS\_001\_031: Global Ocean Ensemble Physics Reanalysis / Copernicus Marine Service Information (CMEMS). Marine Data Store (MDS). <https://doi.org/10.48670/moi-00024> (date of access: 04.06.2024).

специфических особенностей, таких как пространственная неоднородность, существенная анизотропия, наличие в данных трендов [20]. В качестве программной реализации метода кригинга был выбран пакет *Surfer* (URL: <https://www.goldensoftware.com/>).



**Рис. 2.** Географическое расположение АБС и узлов регулярной сетки, в которую проводилась пространственная интерполяция

**Fig. 2.** Geographical location of moorings and the regular grid nodes in which spatial interpolation was done



**Рис. 3.** Среднегодовые значения меридиональных скоростей течений по данным измерений на АБС (a) и реанализа (b)

**Fig. 3.** Annual average values of the current meridional velocities based on the mooring (a) and reanalysis (b) data



Все 217 файлов с данными за каждый месяц были восстановлены в узлах сетки, шаг по горизонтали которой составил  $0,25^\circ$  ( $6,5^\circ$  з. д. –  $8^\circ$  в. д.), тогда как по вертикальной оси данные были интерполированы с шагом в 10 м. Для дальнейшего использования результаты интерполяции были переведены в формат *netCDF*, что позволило использовать унифицированный программный код для последующих расчетов. На этапе конвертации *in situ* температура воды была пересчитана в потенциальную. Практическая соленость и скорость течения остались неизменными. По аналогии с данными реанализов, полученные интерполированные данные измерений на АБС были осреднены по сезонам (апрель – сентябрь и октябрь – март) и по годам.

На рис. 3 представлены годовые значения меридиональных скоростей течений по данным АБС (рис. 3, *a*) и реанализа (рис. 3, *b*).

#### *Расчет суммарных переносов воды, тепла и соли*

В качестве основной характеристики для сравнения измеренных временных серий и данных реанализов *CMEMS* были выбраны суммарные переносы объема, тепла и соли через разрез. Суммарный перенос воды ( $D_w$ ) представляет интегральный перенос объема в заданном диапазоне глубин через единичный сегмент, соответствующей узлу разреза. Интеграл  $D_w$  по всей длине разреза определяет суммарный перенос объема через весь разрез в направлении, нормальном к оси разреза. Для пролива Фрама справедливо следующее утверждение:

$$Vn = v_0, \quad (1)$$

где  $Vn$  – скорость течения, нормальная к оси разреза;  $v_0$  – компонента скорости течения, направленная на север.

Для каждого узла разреза  $Vn(z)$  интегрировалась по вертикали, чтобы получить суммарный перенос воды  $D_w$  ( $m^2 \cdot c^{-1}$ ):

$$D_w = \int_{z_l}^{z_{up}} Vn(z) dz \approx \sum_j 0,5(Vn_j + Vn_{j+1})(z_{j+1} - z_j), \quad z_l \leq z_j \leq z_{up}. \quad (2)$$

Произведение аномалии температуры ( $T(z) - T_{ref}$ ) и скорости течения пропорционально потоку тепла ( $D_H$ , Вт · м<sup>-1</sup>):

$$D_H = \int_{z_l}^{z_{up}} \rho c_p Vn(z)(T(z) - T_{ref}) dz \approx \sum_j 0,5\rho c_p [Vn(T_j - T_{ref}) + Vn(T_{j+1} - T_{ref})](z_{j+1} - z_j), \quad z_l \leq z_j \leq z_{up}. \quad (3)$$

Произведение аномалии солености ( $S(z) - S_{ref}$ ) и скорости течения пропорционально потоку соли ( $D_S$ , кг · м<sup>-1</sup> · с<sup>-1</sup>):

$$D_S = \int_{z_l}^{z_{up}} \rho Vn(z)(S(z) - S_{ref}) dz \approx \sum_j 0,5\rho [Vn_j(S_j - S_{ref}) + Vn_{j+1}(S_{j+1} - S_{ref})](z_{j+1} - z_j), \quad z_l \leq z_j \leq z_{up}. \quad (4)$$

В формулах (2)–(4)  $z_1$  и  $z_{up}$  – нижний и верхний пределы интегрирования;  $c_p$  – удельная теплоемкость морской воды при постоянном давлении;  $\rho$  – плотность морской воды ( $c_p$  и  $\rho$  были рассчитаны по уравнению состояния *TEOS-10*);  $Vn_j$  – скорость течения на уровне  $z_j$ ;  $T_j$  и  $S_j$  – температура и соленость, измеренные на уровне  $z_j$ , соответственно  $T_{ref} = -1,8$  °C,  $S_{ref} = 0$ .

Значения суммарных переносов ( $F_W$ ,  $F_H$  и  $F_S$ ) рассчитывались путем горизонтального интегрирования средних по глубине потоков, по всей длине разреза ( $L$ ). Были использованы приведенные ниже формулы (5)–(7):

$$F_W = \int_{(L)} D_W dl \approx \sum_{i=1}^5 0,5(D_{W_i} + D_{W_{i+1}})\Delta l_{i,i+1}, \quad (5)$$

$$F_H = \int_{(L)} D_H dl \approx \sum_{i=1}^5 0,5(D_{H_i} + D_{H_{i+1}})\Delta l_{i,i+1}, \quad (6)$$

$$F_S = \int_{(L)} D_S dl \approx \sum_{i=1}^5 0,5(D_{S_i} + D_{S_{i+1}})\Delta l_{i,i+1}, \quad (7)$$

где  $i$  – номер узла разреза относительно его начала;  $\Delta l_{i,i+1}$  – расстояние между двумя соседними узлами, обозначенными  $i$  и  $i + 1$ .

Следует отметить, что приведенный выше алгоритм был модифицирован для данных реанализов. Например, в модели *NEMO*, лежащей в основе реанализов *GLOR*, *ORAS* и *CGLO*, плотность не является функцией от температуры и солености. Поэтому в формулах (3)–(4) величины  $c_p$  и  $\rho$  были приняты константами ( $c_p = 3989,24495292815$  Дж/(кг·К),  $\rho = 1035$  кг/м<sup>3</sup>).

Приведенный выше метод расчета тепломассопереноса был реализован на языке *Julia*. Данные как инструментальных наблюдений, так и реанализов были обработаны одним и тем же программным кодом. Результаты расчетов приведены в следующем разделе.

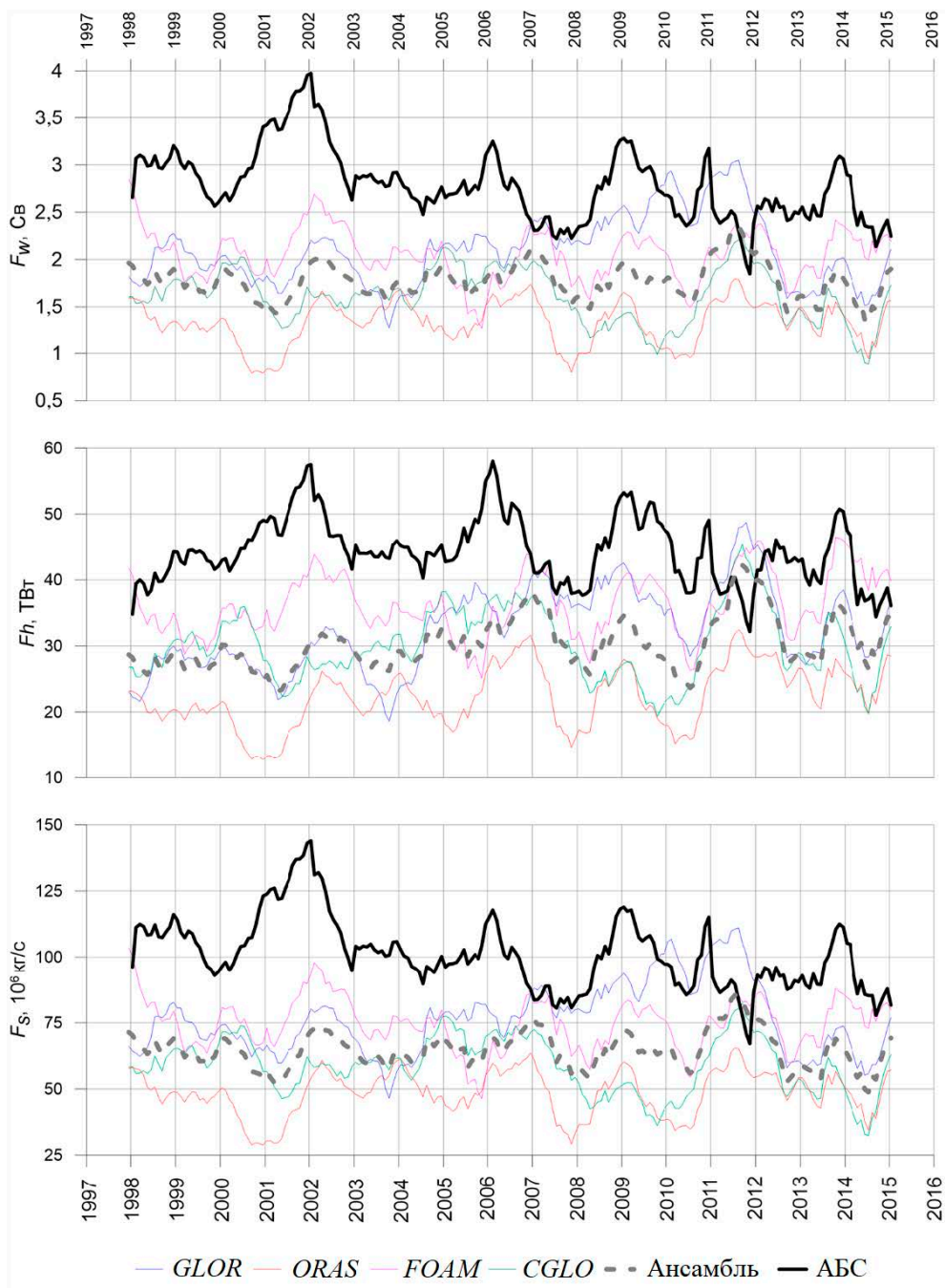
## Результаты и их обсуждение

### *Суммарные тепломассопереносы через пролив Фрама*

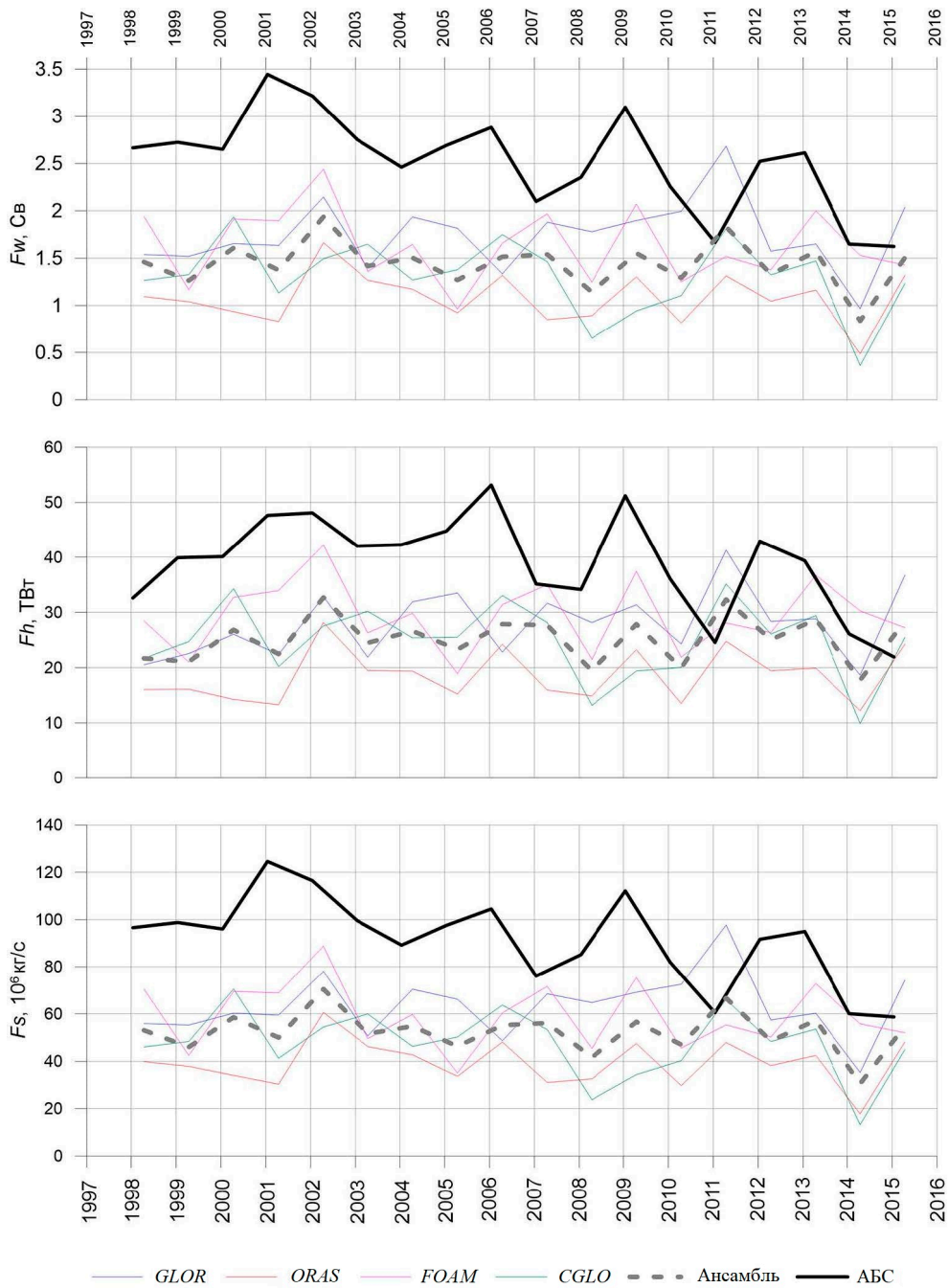
Сравнительный анализ данных инструментальных наблюдений и реанализов был начат с месячных данных. На рис. 4–6 приведены временные серии переносов объема, тепла и соли через пролив Фрама с 1997 по 2015 г. за различные периоды осреднения. Месячные серии были сглажены скользящим средним с окном в 11 месяцев, сезонные и годовые данные оставлены без изменений. Интегральные значения были рассчитаны для всего разреза (6,5° з. д. – 8° в. д.) и по всей толще вод.

Из рис. 4 видно, что данные реанализов в целом занижают величину тепломассопереноса. Так, среднее значение переноса объема, по данным АБС, выше ансамблевого среднего более чем на 30 %, а его среднеквадратическое отклонение (СКО) – на 50 %. Аналогичная картина наблюдается в переносах тепла и соли (табл. 2).

Сезонные временные серии (рис. 5–6) показывают, что реанализы недооценивают тепломассоперенос в летний период, тогда как в зимний наблюдается лучшая согласованность. Годовое осреднение логично занимает промежуточное положение (рис. 7).

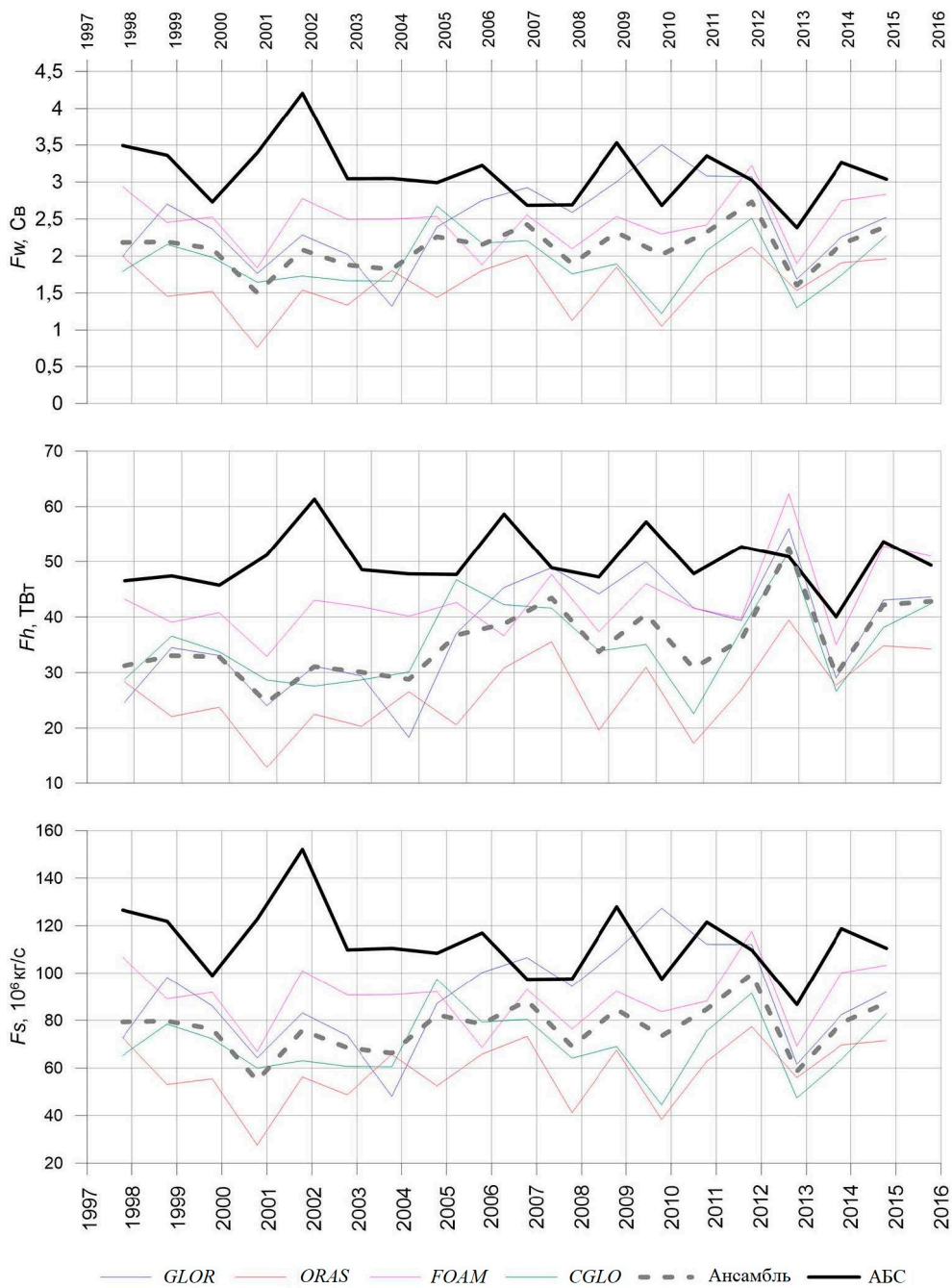


**Рис. 4.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама по среднемесячным данным  
**Fig. 4.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait calculated by the monthly average data



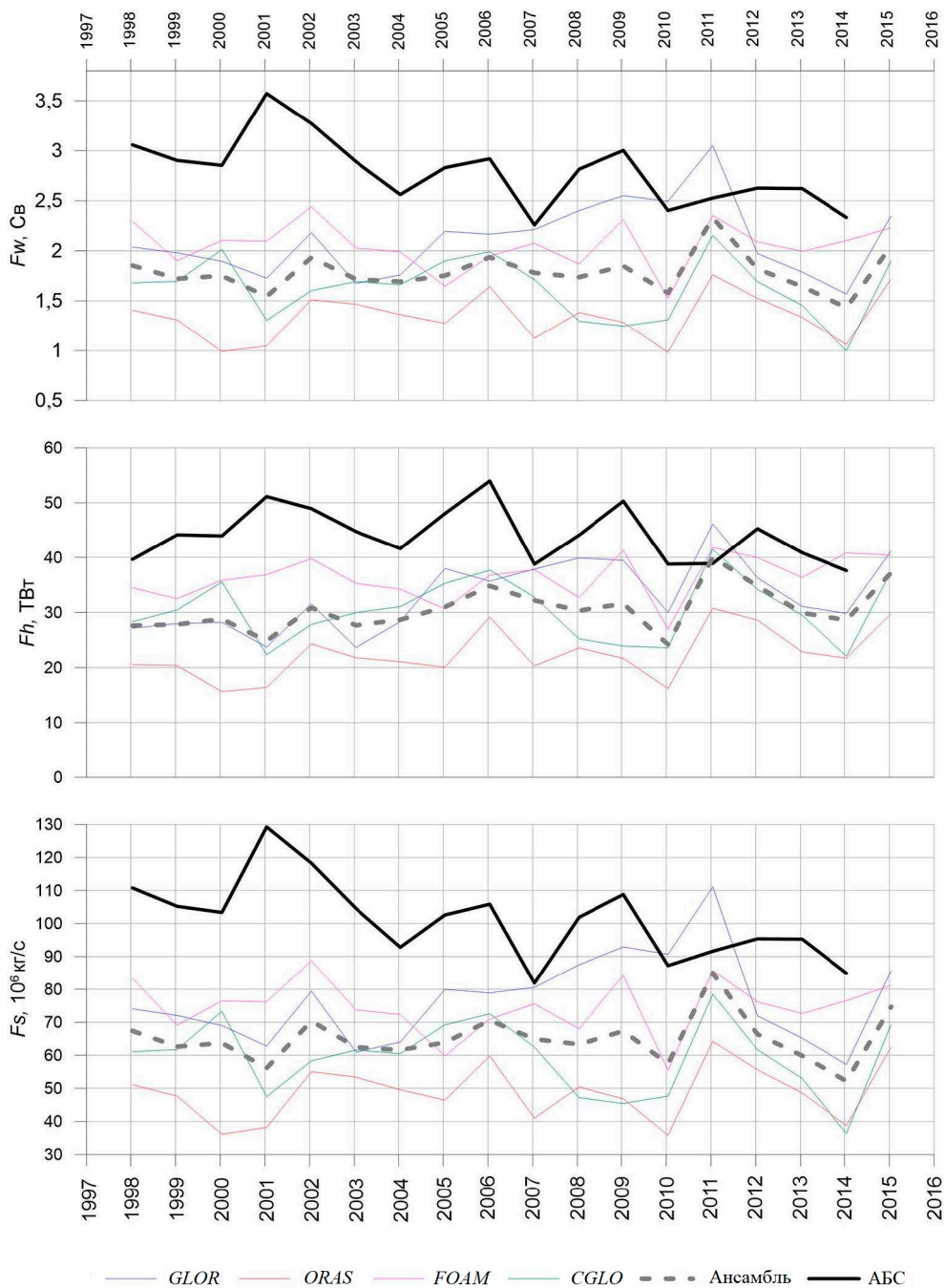
**Рис. 5.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама по среднесезонным данным (апрель – сентябрь)

**Fig. 5.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait calculated by the seasonal (April – September) average data



**Рис. 6.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама по среднесезонным данным (октябрь – март)

**Fig. 6.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait calculated by the seasonal (October – March) average data



**Рис. 7.** Временные серии тепломассопереносов через пролив Фрама по среднегодовым данным  
**Fig. 7.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait calculated by the annual average data

Таблица 2  
Table 2

**Основные статистические характеристики исследуемых месячных рядов данных**

**Basic statistical characteristics of the studied monthly series of data**

Параметр / Parameter	<i>GLOR</i>	<i>ORAS</i>	<i>FOAM</i>	<i>CGLO</i>	Ансамбль / Ensemble	АБС / Mooring
<i>F<sub>w</sub></i>						
Минимум / Minimum	1,57	0,98	1,53	1,00	1,43	2,26
Максимум / Maximum	3,05	1,76	2,44	2,15	2,33	3,57
Среднее / Average	2,11	1,34	2,05	1,63	1,78	2,79
СКО / Stand- ard deviation	0,37	0,24	0,23	0,31	0,2	0,34
Дисперсия / Dispersion	0,14	0,06	0,05	0,10	0,04	0,12
<i>F<sub>h</sub></i>						
Минимум / Minimum	24,0	16,0	27,0	22,0	24,0	38,0
Максимум / Maximum	46,0	31,0	42,0	42,0	40,0	54,0
Среднее / Average	33,0	22,0	36,0	30,0	31,0	44,0
СКО / Stand- ard deviation	6,0	5,0	4,0	6,0	4,0	5,0
Дисперсия / Dispersion	36,0	25,0	16,0	36,0	16,0	25,0
<i>F<sub>s</sub></i>						
Минимум / Minimum	57,0	36,0	56,0	36,0	52,0	82,0
Максимум / Maximum	111,0	64,0	89,0	79,0	85,0	129,0
Среднее / Average	77,0	49,0	75,0	59,0	65,0	101,0
СКО / Stand- ard deviation	14,0	9,0	8,0	11,0	7,0	12,0
Дисперсия / Dispersion	196,0	81,0	64,0	121,0	49,0	144,0

Рассогласованность между данными АБС и реанализами может быть частично объяснена методикой обработки данных измерений. В отличие от реанализов, где нет отсутствующих значений, данные наблюдений не являются непрерывными. Используемые алгоритмы пространственного осреднения могут вносить существенный вклад в качество восстановленного поля. В данном исследовании мы использовали обыкновенный кригинг, который показал удовлетворительные результаты. Кригинг является чувствительным к линейно расположенным данным, а также дубликатам данных. Следует отметить, что

проблема экстраполяции так же остро стоит при обработке данных АБС. Зачастую первый горизонт находится ниже 50 м, а последний не доходит до дна. Для расчета интегральных переносов мы вынуждены использовать фиксированный слой (в данном исследовании – вся толща вод). Для этого первый горизонт измерения экстраполируется на поверхность. Придонные горизонты восстанавливаются с помощью интерполяции (если в округе есть другие наблюдения). Еще одним фактором, объясняющим расхождения в оценках теплопереноса, может быть недостаточно точная оценка рециркулирующих вод в проливе Фрама в данных реанализов.

#### *Теплопереносы в ядре Атлантических вод*

Для оценки того, насколько существенно влияют перечисленные в предыдущем подразделе недостатки данных инструментальных наблюдений и продуктов реанализа на результат сравнения рассчитанных по ним процессов теплопереноса, был проведен сравнительный анализ рядов значений теплопереноса в ядре АВ (температура выше 2 °С) [10, 21]. Это позволило исключить экстраполяцию данных, повысить качество пространственной интерполяции и не рассматривать рециркуляционные ветви АВ в проливе Фрама. Кроме того, оценка теплопереноса в ядре АВ сама по себе представляет фундаментальный научный интерес [11]. Методика расчета интегральных переносов объема, тепла и массы была аналогична описанной выше для всего пролива Фрама. Результаты расчетов представлены в табл. 3.

Из рис. 7 видно, что значения теплопереноса внутри Атлантических вод имеют значительно лучшую согласованность. Данные АБС по-прежнему показывают завышенные оценки, но величина невязки не превышает 25 % от ансамблевого среднего. Примечательно, что некоторые реанализы оказались значительно ближе к данным АБС. Так, реанализ *FOAM* всего на 6 % недооценивает средние значения, а *CGLO* – на 15 %. Корреляционный анализ показал, что ансамбль реанализов показывает наилучшую согласованность с данными наблюдений (табл. 4). Если говорить об отдельной модели, то *FOAM* наиболее близко описывает натурные данные. Анализ сезонных данных показал, что в летний сезон реанализы все так же значительно недооценивают теплопереносы в атлантических водах. В зимний период наблюдается лучшая согласованность.



Таблица 3  
Table 3

**Основные статистические характеристики исследуемых среднемесячных рядов данных для атлантических вод**  
**Basic statistical characteristics of the studied monthly series of data for the Atlantic Ocean waters**

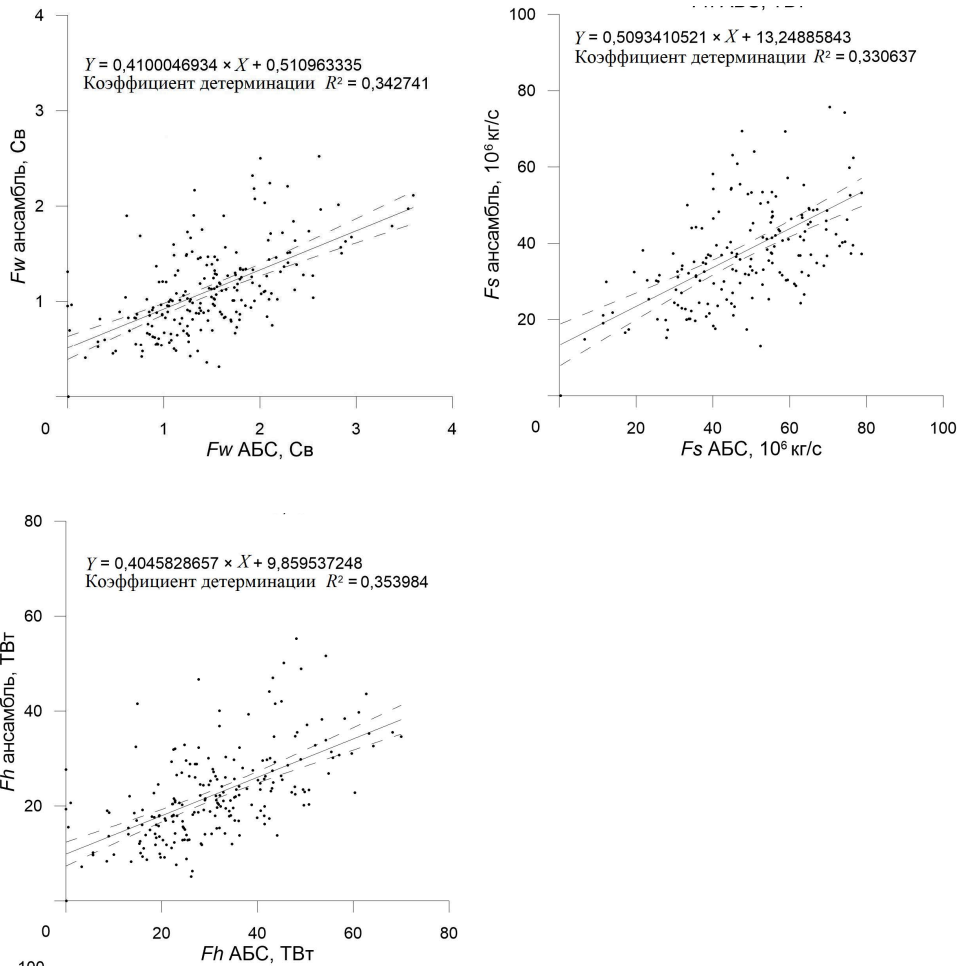
Параметр / Parameter	<i>GLOR</i>	<i>ORAS</i>	<i>FOAM</i>	<i>CGLO</i>	Ансамбль / Ensemble	АБС / Mooring
<i>F<sub>w</sub></i>						
Минимум / Minimum	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Максимум / Maximum	2,44	2,58	3,20	2,87	2,52	3,59
Среднее / Average	1,02	0,78	1,39	1,25	1,11	1,47
СКО / Stand- ard deviation	0,60	0,52	0,61	0,52	0,45	0,64
Дисперсия / Dispersion	0,36	0,27	0,37	0,27	0,20	0,41
<i>F<sub>h</sub></i>						
Минимум / Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Максимум / Maximum	54,0	47,0	69,0	60,0	55,0	87,0
Среднее / Average	21,0	15,0	29,0	26,0	23,0	32,0
СКО / Stand- ard deviation	13,0	11,0	13,0	11,0	10,0	15,0
Дисперсия / Dispersion	169,0	121,0	169,0	121,0	100,0	225,0
<i>F<sub>s</sub></i>						
Минимум / Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Максимум / Maximum	89,0	94,0	117,0	105,0	92,0	130,0
Среднее / Average	37,0	28,0	51,0	46,0	40,0	53,0
СКО / Stand- ard deviation	22,0	19,0	22,0	19,0	16,0	23,0
Дисперсия / Dispersion	484,0	361,0	484,0	361,0	256,0	529,0

С учетом значительно лучшей согласованности результатов для ядра АВ, были построены уравнения регрессии, связывающие величины тепломассопереноса, рассчитанные по инструментальным наблюдениям и продуктам реанализов для ядра АВ (рис. 8).

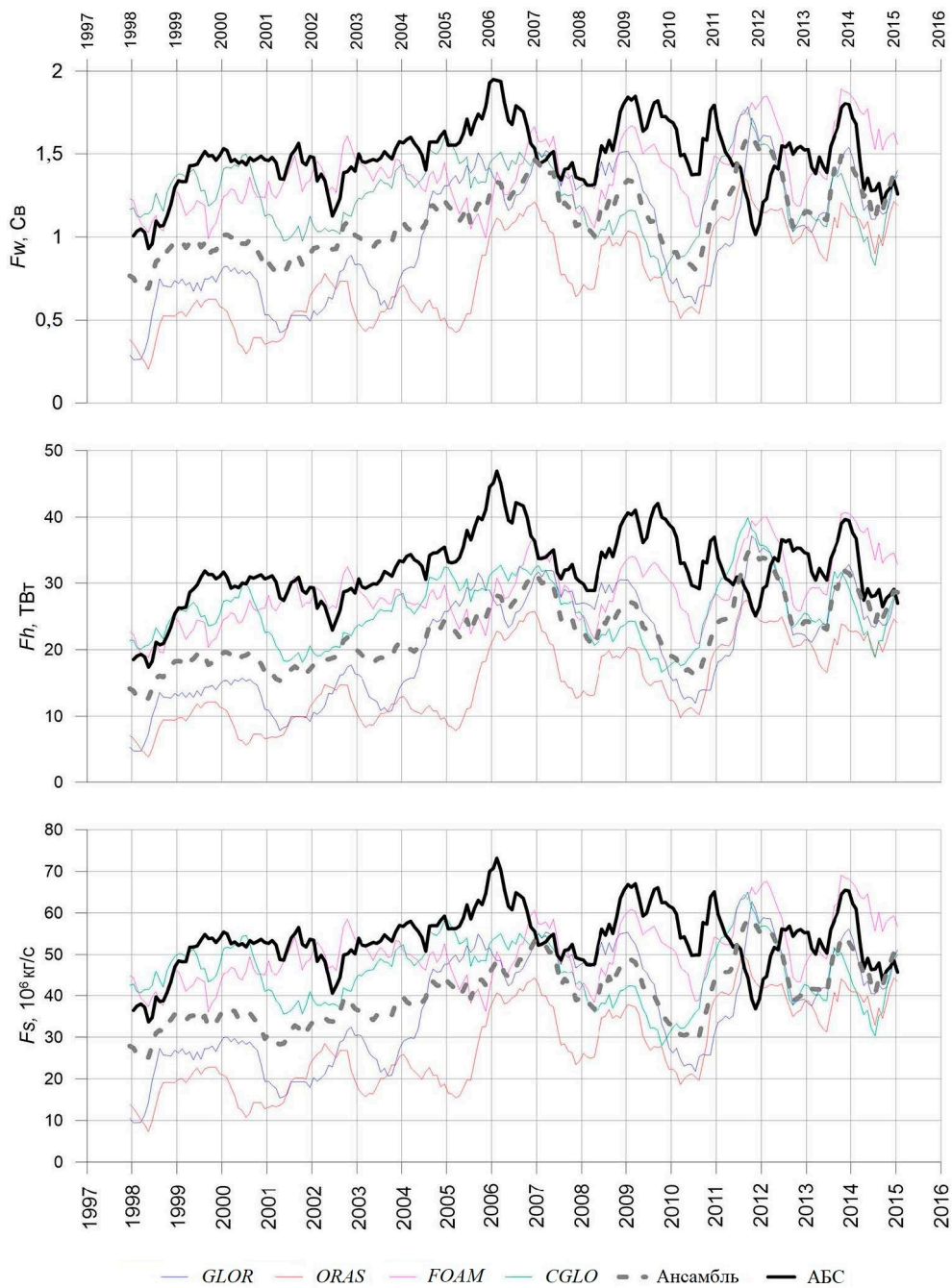
Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама по среднемесячным, сезонным, и годовым данным для атлантических вод представлены на рис. 9–12.

**Коэффициенты корреляции среднемесячных данных АБС и реанализов**  
**Correlation coefficients between monthly averaged mooring data and reanalyses**

Перенос / Transport	<i>GLOR</i>	<i>ORAS</i>	<i>FOAM</i>	<i>CGLO</i>	Ансамбль / Ensemble
$F_w$	0,37	0,46	0,52	0,50	0,59
$F_h$	0,47	0,53	0,55	0,51	0,62
$F_s$	0,37	0,46	0,52	0,50	0,59

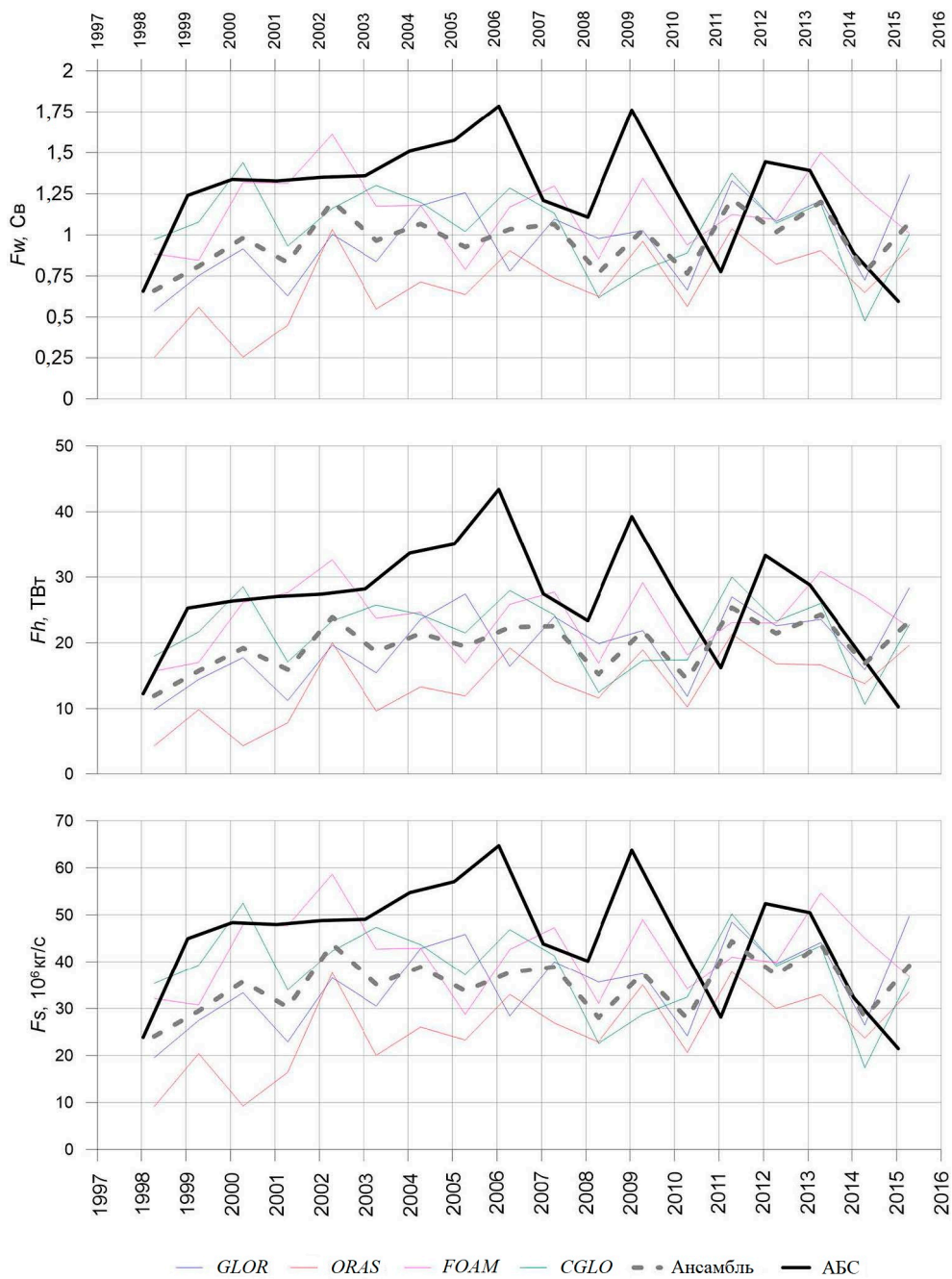


**Р и с. 8.** Уравнения линейной регрессии между данными АБС и ансамблем моделей  
**F i g. 8.** Equations of linear regression between the mooring data and the model ensemble



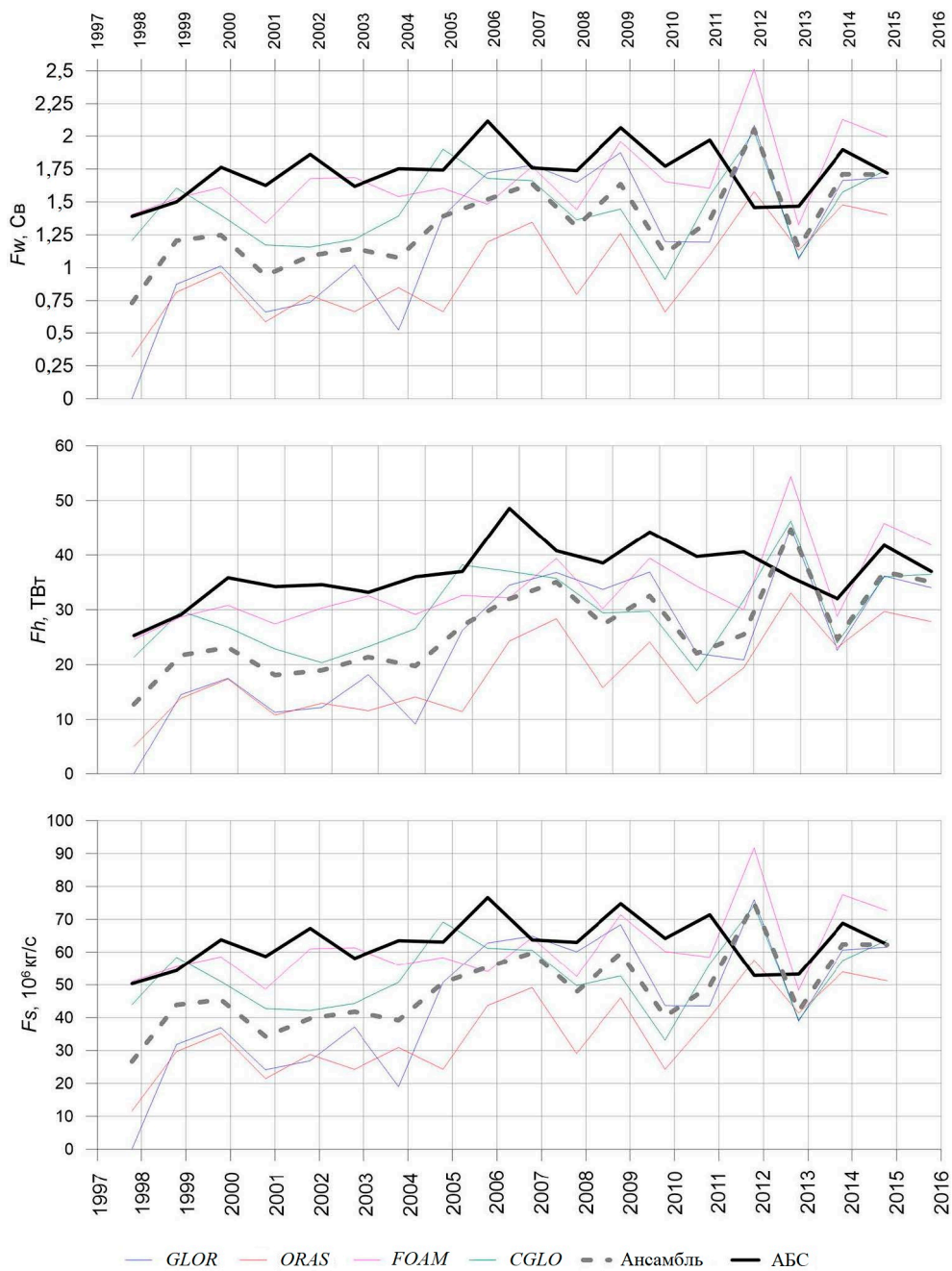
**Рис. 9.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама по среднемесячным данным для атлантических вод

**Fig. 9.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait calculated by the monthly average data for the Atlantic Ocean waters



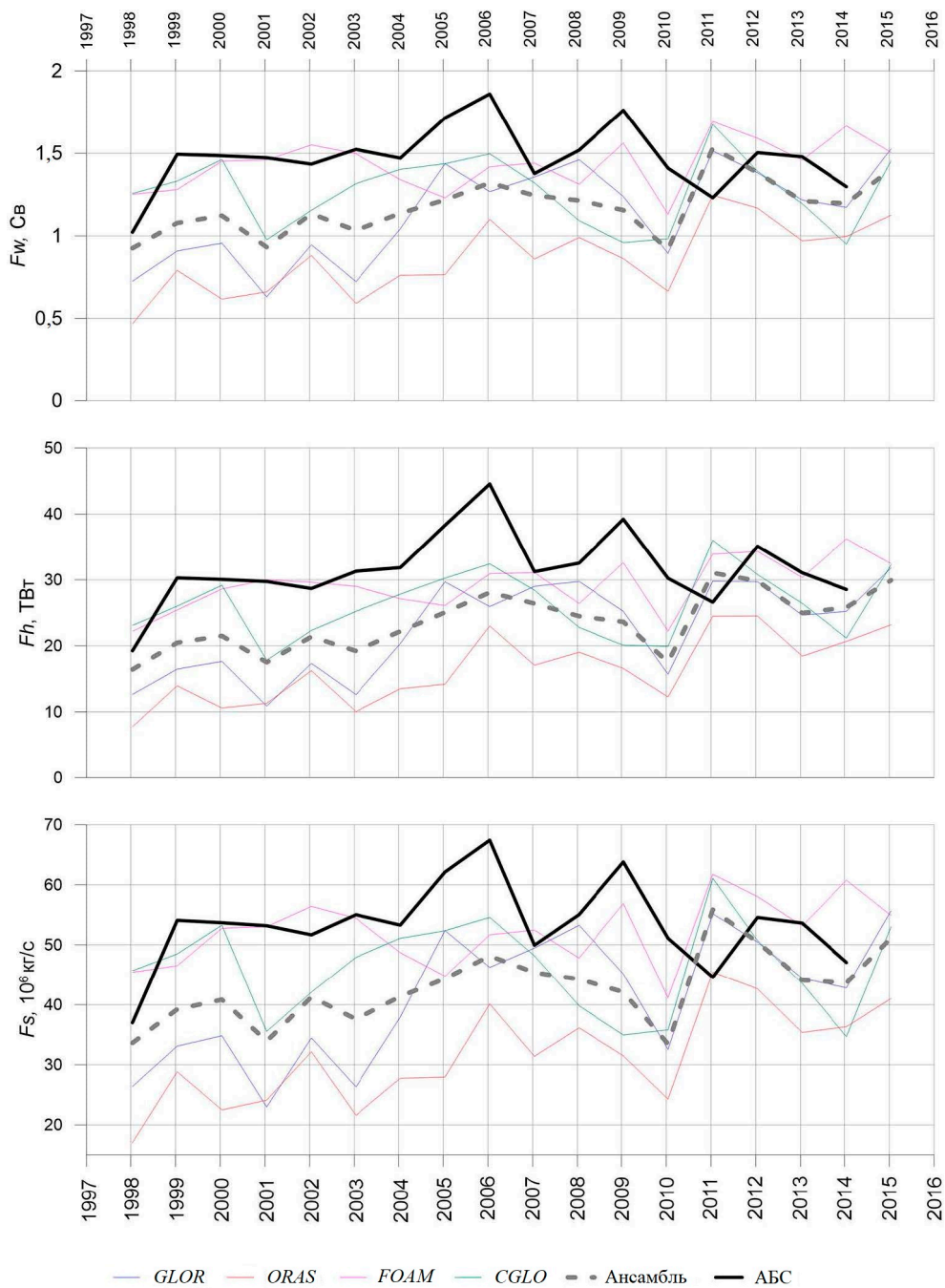
**Р и с. 10.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама за летний сезон (апрель – сентябрь) для атлантических вод

**F i g. 10.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait over a summer season (April – September) for the Atlantic Ocean waters



**Рис. 11.** Временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама за зимний сезон (октябрь – март) для атлантических вод

**Fig. 11.** Time series of heat and mass transport through Fram Strait over a winter season (October – March) for the Atlantic Ocean waters



**Р и с. 12.** Годовые временные серии тепломассопереноса через пролив Фрама для атлантических вод

**F i g. 12.** Annual time series of heat and mass transport through Fram Strait for the Atlantic Ocean waters

## Выводы

В данном исследовании был проведен сравнительный анализ процессов теплопереноса в проливе Фрама, рассчитанных по данным натурных наблюдений (АБС *AWI* и *NPI*) и реанализов *GLOR*, *ORAS*, *FOAM* и *CGLO*. Данные АБС были интерполированы в узлы регулярной сетки с помощью обыкновенного кригинга (6,5° з. д. – 8° в. д., 25 м по вертикали).

Сравнение месячных данных показало, что реанализы в целом на 30 % недооценивают переносы объема, тепла и соли. Это может быть связано как с недостатками методов пространственной интерполяции, так и с тем, что модели недостаточно аккуратно оценивают воды рециркуляции.

Дополнительный анализ процессов теплопереноса, связанных с атлантическими водами ( $T > 2$  °C), показал значительно лучшие результаты. Было выявлено, что ансамбль моделей наилучшим образом описывает изменчивость данных наблюдений. Если говорить об отдельных продуктах, то предпочтение отдается реанализам *FOAM* и *CGLO*, описывающим большую часть временной изменчивости на АБС.

Сравнение сезонных данных выявило, что согласованность в зимний период (октябрь – март) выше, чем в летний (апрель – сентябрь). Это может быть связано как с недостатками реанализов (учет таяния льда), так и с тем, что АБС обычно меняются в летний период, что может приводить к дополнительным ошибкам при объединении временных серий.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Ribal A., Young I. R.* 33 years of globally calibrated wave height and wind speed data based on altimeter observations // *Scientific Data*. 2019. Vol. 6. 77. <https://doi.org/10.1038/s41597-019-0083-9>
2. *Ribal A., Young I. R.* Calibration and cross validation of global ocean wind speed based on scatterometer observations // *Journal of Atmospheric and Oceanic Technology*. 2020. Vol. 37, iss. 2. P. 279–297. <https://doi.org/10.1175/JTECH-D-19-0119.1>
3. World ocean heat content and thermosteric sea level change (0–2000 m), 1955–2010 / S. Levitus [et al.] // *Geophysical Research Letters*. 2012. Vol. 39, iss. 10. L10603. <https://doi.org/10.1029/2012GL051106>
4. Evaluation of global monitoring and forecasting systems at Mercator Océan / J.-M. Lellouche [et al.] // *Ocean Science*. 2013. Vol. 9, iss. 1. P. 57–81. <https://doi.org/10.5194/os-9-57-2013>
5. Recent updates to the Copernicus Marine Service global ocean monitoring and forecasting real-time 1/12° high-resolution system / J.-M. Lellouche [et al.] // *Ocean Science*. 2018. Vol. 14, iss. 5. P. 1093–1126. <https://doi.org/10.5194/os-14-1093-2018>
6. *Blindheim J., Østerhus S.* The Nordic Seas, main oceanographic features // *The Nordic Seas: an integrated perspective* / H. Drange, T. Dokken, T. Furevik, R. Gerdes, W. Berger (eds.). Washington, D. C.: American Geophysical Union, 2005. P. 11–37. <https://doi.org/10.1029/158GM03>
7. *Тимофеев В. Т.* Водные массы Арктического бассейна. Ленинград : Гидрометиздат, 1960. 191 с.
8. North Atlantic warming: Patterns of long-term trend and multidecadal variability / I. V. Polyakov [et al.] // *Climate Dynamics*. 2010. Vol. 34, iss. 2-3. P. 439–457. <https://doi.org/10.1007/s00382-008-0522-3>
9. On climatological mass, heat, and salt transports through the Barents Sea and Fram Strait from a pan-Arctic coupled ice-ocean model simulation / W. Maslowski [et al.] // *Journal of Geophysical Research: Oceans*. 2004. Vol. 109, iss. C3. C03032. <https://doi.org/10.1029/2001JC001039>

10. Arctic warming through the Fram Strait: Oceanic heat transport from 3 years of measurements / U. Schauer [et al.] // *Journal of Geophysical Research: Oceans*. 2004. Vol. 109, iss. C6. C06026. <https://doi.org/10.1029/2003JC001823>
11. Variability in Atlantic water temperature and transport at the entrance to the Arctic Ocean, 1997–2010 / A. Beszczynska-Möller [et al.] // *ICES Journal of Marine Science*. 2012. Vol. 69, iss. 5. P. 852–863. <https://doi.org/10.1093/icesjms/fss056>
12. *Иванов В. В.* Атлантические воды в Западной Арктике // Опыт системных океанологических исследований в Арктике / под ред. А. П. Лисицына, М. Е. Виноградова, Е. А. Романкевича. Москва : Научный мир, 2001. С. 76–91.
13. *Aagaard K., Coachman L. K. and Carmack E.* On the halocline of the Arctic Ocean // *Deep Sea Research Part A. Oceanographic Research Papers*. 1981. Vol. 28, iss. 6. P. 529–545. [https://doi.org/10.1016/0198-0149\(81\)90115-1](https://doi.org/10.1016/0198-0149(81)90115-1)
14. Results of the first arctic heat open science experiment / K. R. Wood [et al.] // *Bulletin of the American Meteorological Society*. 2018. Vol. 99, iss. 3. P. 513–520. <https://doi.org/10.1175/BAMS-D-16-0323.1>
15. *Carton J. A., Penny S. G., Kalnay E.* Temperature and salinity variability in the SODA3, ECCO4r3, and ORAS5 ocean reanalyses, 1993–2015 // *Journal of Climate*. 2019. Vol. 32, iss. 8. P. 2277–2293. <https://doi.org/10.1175/JCLI-D-18-0605.1>
16. On the variability of stratification in the freshwater-influenced Laptev Sea Region / M. A. Janout [et al.] // *Frontiers in Marine Science*. 2020. Vol. 7. 543489. <https://doi.org/10.3389/fmars.2020.543489>
17. Direct measurements of volume transports through Fram Strait / E. Fahrbach [et al.] // *Polar Research*. 2001. Vol. 20, no. 2. P. 217–224. <https://doi.org/10.3402/polar.v20i2.6520>
18. Evaluation of global monitoring and forecasting systems at Mercator Océan / J.-M. Lellouche [et al.] // *Ocean Science*. 2013. Vol. 9, iss. 1. P. 57–81. <https://doi.org/10.5194/os-9-57-2013>
19. *Wackernagel H.* Ordinary Kriging // *Multivariate Geostatistics*. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1995. P. 74–81. [https://doi.org/10.1007/978-3-662-03098-1\\_11](https://doi.org/10.1007/978-3-662-03098-1_11)
20. *Кораблев А. А., Пнюшков А. В., Смирнов А. В.* Технология создания баз океанографических данных на примере Северо-Европейского бассейна Арктики // Ученые записки Российского государственного гидрометеорологического университета. 2008. № 1. С. 89–108. EDN NDSFRN.
21. Impact of recirculation on the East Greenland Current in Fram Strait: Results from moored current meter measurements between 1997 and 2009 / L. De Steur [et al.] // *Deep Sea Research Part I: Oceanographic Research Papers*. 2014. Vol. 92. P. 26–40. <https://doi.org/10.1016/j.dsr.2014.05.018>

*Об авторах:*

**Смирнов Александр Викторович**, старший научный сотрудник, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (Россия, 199397, Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38), **SPIN-код: 4473-2959**, **ResearcherID: J-5935-2014**, **ORCID ID: 0000-0003-3231-7283**, **Scopus Author ID: 56264603400**, [avsmir@aari.ru](mailto:avsmir@aari.ru)

**Иванов Владимир Владимирович**, главный научный сотрудник, Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова (Российская Федерация, 119991, Москва, Ленинские горы, д. 1), Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (Россия, 199397, Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38), **SPIN-код: 9424-7920**

**Соколов Андрей Андреевич**, ведущий инженер, Центр Ледовой Гидрометеорологической информации, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (Россия, 199397, Санкт-Петербург, ул. Беринга, 38), **SPIN-код: 6030-5725**